

Accroître l'accessibilité au réseau de la STL : c'est le sens commun

Les Lavallois qui utilisent une aide à la mobilité bénéficient désormais d'une 4^e ligne accessible. La ligne 63 s'ajoute aux lignes 60, 39 et 20 accessibles respectivement depuis novembre 2011, juin 2013 et juin 2015.



« Transporter efficacement et de manière durable le plus de gens possible, voilà le vœu de la STL. »

David De Cotis
Président du conseil d'administration de la STL



LIGNES ACCESSIBLES

La STL a pour objectif d'ajouter progressivement des lignes accessibles sur le réseau régulier, afin d'accueillir le plus grand nombre possible de personnes, en éliminant les obstacles au transport tel qu'inscrit

dans son *Plan de développement de l'accessibilité au transport en commun*

adopté en novembre 2011. De plus, les trois

stations de métro sur le territoire lavallois sont également accessibles, ce qui constitue un grand avantage pour la clientèle.

C'est ainsi qu'au fur et à mesure de leur remplacement, les anciens véhicules font place à des autobus équipés d'une rampe à bascule à l'avant jusqu'à ce que l'ensemble des autobus en soit muni.

« En plus de la rampe d'accès, un espace dédié à l'avant du véhicule peut accueillir un fauteuil roulant, triporteur ou quadriporteur qui respectent des dimensions maximales » explique David De Cotis. « Les véhicules sont aussi dotés de panneaux électroniques faisant l'annonce visuelle et sonore des prochains arrêts. Cependant, à cause d'un manque d'espace, de trottoirs ou de la présence d'obstacles physiques, certains arrêts ne peuvent être accessibles. Avant de se déplacer,

les utilisateurs doivent planifier leurs déplacements,

en vérifiant sur le site Internet de la STL, si les arrêts utilisés sont accessibles et identifiés par le pictogramme d'accessibilité. »



LE CHOIX DE LA LIGNE 63

La ligne 63 dessert un territoire complémentaire à ceux desservis par les autres lignes accessibles que sont les lignes 39, 60 et 20. Elle communique avec les stations de métro Cartier et Montmorency, la gare Sainte-Rose, le Carrefour Laval, le centre Laval, la salle André-Mathieu, le Collège Montmorency, quelques centres communautaires et les bibliothèques.

COMPLÉMENTAIRE AU TRANSPORT ADAPTÉ

Il faut rappeler que les autobus accessibles s'adressent aux clients aptes à monter dans un autobus et à en descendre de façon autonome ou avec l'assistance d'un accompagnateur puisque les chauffeurs ne sont pas autorisés à quitter leur poste. Les utilisateurs doivent s'assurer que le chauffeur voit bien la personne qui veut accéder à l'autobus, en s'avançant ou en faisant un signe à l'approche de l'autobus.

Les personnes qui ont besoin d'assistance doivent en tenir compte et opter plutôt pour les services de transport adapté. Le guide de l'utilisateur et les critères pour pouvoir être admis au transport adapté sont établis par le ministère des Transports du Québec et peuvent être consultés à l'adresse suivante : <http://www.stl.laval.qc.ca/fr/transport-adapte/bienvenue-a-bord>

La STL organise et effectue en moyenne plus de 1500 déplacements par jour de semaine en transport adapté par minibus accessible et taxi; les services des transporteurs de COOP taxi de Laval et Autobus Chartrand sont requis pour se faire.

« Nous sommes fiers de pouvoir offrir encore plus d'accessibilité à notre clientèle avec l'ajout de la ligne 63. Il est de notre responsabilité de créer une société plus inclusive, qui offre des chances égales à toutes les personnes désirant avoir accès aux lieux de loisirs et d'emploi. La STL en fait une priorité. » ajoute David De Cotis.

- Pour tout savoir, consultez stl.laval.qc.ca ou communiquez
- avec notre Centre contact clients au 450 688-6520,
- et restez informés avec STL Synchro.



Sens commun



stl.laval.qc.ca

Centre contact clients : 450 688-6520