



Réduction du coût énergétique par kilomètre estimée entre 40 % et 50 %.



L'absence de moteur, de transmission et d'échappement permet **d'économiser entre 15 % à 20 %** des coûts d'entretien.



Réduction des émissions **de 70 à 80 tonnes de GES par autobus** chaque année.



Les moteurs électriques sont silencieux, ce qui **améliore l'expérience des passagers**.



Autobus électrique **xcelSior CHARGE**™ de 40 pi

## Résumé technique

### DIMENSIONS

Longueur	12,5 m (41 pi) (pare-chocs compris)
Hauteur du toit	3,3 m (11 pi 1 po)
Hauteur de marche	356 mm (14 po)
Hauteur de marche avant (abaissé)	254 mm (10 po)
Hauteur de l'habitacle	2 m (79 po) au-dessus des essieux avant et arrière; 2,4 m (95 po) au milieu
Dimension des pneus	305/70R22.5
Largeur de l'allée	559 à 610 mm (22 à 24 po)
Empattement	7,2 m (283 pi 9 po)

### PROPULSION

Système de propulsion	Siemens PEM 1DB2202 – Propulsion électrique
Transmission	Aucune – Entraînement direct
Autonomie	Jusqu'à 346 km/charge (avec une batterie de 466 kWh) <sup>1</sup>
Convertisseur	DC-DC

### ACCESSIBILITÉ

Portes	2 portes coulissantes Vapor Ameriview – pneumatiques
Accessibilité pour fauteuils roulants	Vapor (299 kg [660 lb]), largeur de 813 mm (32 po), Pente de 1:7. Rampe pliante NFIL, porte avant
Places pour fauteuils roulants	1

### DÉGAGEMENT

Angle d'attaque, de rampe et de surplomb	9°/9°/9°
--	----------

### RAYON DE BRAQUAGE

Rayon de braquage (carrosserie avec roues en aluminium)	13,4 m (44 pi)
---	----------------

### CAPACITÉ<sup>2</sup>

Sièges	32
--------	----

### POIDS

PNBV	20 200 kg (44 533 lb)
------	-----------------------

### PRINCIPAUX COMPOSANTS

Système électrique	Groupe d'instruments Vansco à écran tactile ACL
Système de refroidissement	Radiateur EMP
Système de stockage d'énergie (SSE)	XALT Energy SSE offert en option : 150-545 kWh
Système de charge	Connecteur SAE J-1772, CCS Type 1
Système de gestion de la batterie	Égaliseur Vanner à tension de sectionnement basse, capteurs de température et de courant pour optimiser la vie de la batterie
Système CVC	Système de climatisation Thermo King TE15 arrière
Système de diagnostic et de surveillance	New Flyer Connect®

<sup>1</sup>Basé sur la technologie de la batterie NMC Xalt HE 70-75 Ah.

<sup>2</sup>La capacité réelle dépend de la configuration, du nombre de portes et de la capacité des essieux.