

## LA STL VA TESTER DES AUTOBUS 100 % ÉLECTRIQUES

Laval, 2 novembre 2010 — La Société de transport de Laval (STL) rend publiques aujourd'hui les conclusions d'une étude de faisabilité d'un réseau de trolleybus sur son territoire, commandée en juillet 2009 en collaboration avec le Ministère des Transports et Hydro-Québec.

Dans leur rapport, très documenté, les auteurs ne manquent pas de rappeler que la technologie envisagée, fonctionnant exclusivement à l'électricité, a fait ses preuves : elle est fiable et propre. Après analyse exhaustive, ils constatent qu'aucun obstacle technique, physique ou règlementaire ne s'oppose à l'implantation de ce mode de transport sur les grands axes de déplacement à Laval.

Selon leurs estimations, la mise en service de 39 trolleybus sur un réseau de 42 km (aller retour), desservant les boulevards des Laurentides et de la Concorde, demanderait des investissements de l'ordre de 300 M\$.

Cependant, ces experts s'empressent d'ajouter que d'intéressantes percées dans le domaine de l'électrification des autobus sont survenues pendant leur mandat et méritent amplement qu'on s'y arrête. Sur ces bases la STL a pris la décision d'explorer ces nouvelles avenues qui s'offrent à elle avant de prendre une décision sur l'avenir des trolleybus à Laval. La Société, en collaboration avec ses partenaires dont Hydro-Québec, portera une attention particulière notamment à des véhicules électriques à charge rapide aux arrêts (biberonnage) et ceux à charge lente capables d'une autonomie pouvant atteindre quelques centaines de kilomètres.

L'expérimentation, qui sera précisée au cours des prochains mois et à laquelle pourraient participer également d'autres sociétés québécoises de transport collectif, permettra de soumettre des prototypes, déjà testés ailleurs dans le monde, à nos conditions hivernales.

Ces nouvelles filières présentent l'avantage de s'appliquer partout sur un réseau de transport collectif. Ils permettent ainsi de doter les sociétés d'une plus grande flexibilité lors de leurs opérations d'exploitation.

La STL a affirmé au printemps dernier sa volonté d'électrifier complètement son parc de véhicules d'ici 2030. Elle entend donc examiner toutes les options, pour prendre la meilleure décision, dans l'intérêt de la population lavalloise.

## La STL, faits et gestes

- ◆ La STL, c'est plus de 20 millions de déplacements annuels.
- ◆ La révision du réseau d'autobus, rendue nécessaire par l'arrivée du métro, s'est traduite par une augmentation de service de 28 %, des déplacements plus rapides et des lignes plus directes.
- ◆ Sur 12 lignes, la fréquence de passage des autobus en dehors des périodes de pointe, le soir et le week-end, a doublé depuis août 2009.
- ◆ La politique tarifaire veut encourager les familles à utiliser le transport en commun : un adulte qui paye son passage la fin de semaine et les jours fériés peut être accompagné gratuitement de cinq enfants de 11 ans et moins. Cette politique s'applique aussi tous les jours d'été, du 1<sup>er</sup> juillet à la fête du Travail. De plus, la tarification à 1 \$ les jours de smog durant la période estivale est une première au Québec.
- ◆ Elle s'associe également à l'Association québécoise de lutte contre la pollution atmosphérique, à Communauto et au Réseau de covoiturage pour favoriser le transport durable à Laval.
- ◆ Tous les véhicules de son parc utilisent le biodiesel B5.
- ◆ Elle possède sa page sur Facebook, où elle diffuse des avis de service, et est abonnée à Twitter.
- ◆ Elle offre à l'utilisateur la possibilité de s'inscrire à MaSTL pour recevoir des avis touchant les lignes d'autobus qu'il a l'habitude d'emprunter.
- ◆ Depuis le déploiement en 2009 de son Système d'aide à l'exploitation, elle enregistre un taux croissant de ponctualité, dépassant 92 %.
- ◆ La STL : a reçu plusieurs prix de distinction dont celui de l'AQTR ; le Grand prix d'excellence en transport en commun la positionnant comme une Société performante.

- 30 -

Source : **Marie-Céline Bourgault**  
Directrice, Communications et marketing  
Société de transport de Laval  
450 662-5429  
mcbourgault@stl.laval.qc.ca

