



COMMUNIQUÉ

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

DES TROLLEYBUS À LAVAL?

Laval, le 16 mars 2009 – Affirmant une fois de plus son leadership en matière de transport durable, la Société de transport de Laval (STL) procédera à l'étude de faisabilité d'un réseau de trolleybus sur son territoire, en partenariat avec Hydro-Québec. La réalisation de cette étude est également soutenue financièrement par le ministère des Transports du Québec.

Rappelons que les trolleybus roulent sur des pneus, comme les autobus, mais qu'ils sont propulsés par un moteur électrique, comme les tramways. Ils sont alimentés en électricité par deux lignes de contact aériennes. Le captage du courant s'effectue avec une paire de longues perches situées sur le toit du véhicule, qui donnent au trolleybus une liberté latérale d'environ quatre mètres, lui permettant ainsi de manœuvrer dans la circulation urbaine sans difficulté. Beaucoup de trolleybus modernes sont également équipés d'un moteur auxiliaire ou de batteries, afin de pouvoir se déplacer à vitesse réduite dans des espaces dépourvus de lignes aériennes, par exemple lors de déviations pour travaux.

Les trolleybus de Laval ne seraient pas les premiers dans le paysage québécois, puisque des trolleys ont sillonné les rues de la ville de Montréal du mois de mars 1937 au mois de juin 1966. S'il voit le jour, le réseau de trolleybus de Laval deviendrait le septième du genre en Amérique du Nord. L'un des plus connus, et des plus importants sur notre continent, est celui de Vancouver. Il existe aujourd'hui plus de 340 réseaux de trolleybus dans le monde.

Les infrastructures que nécessitent les trolleybus sont relativement légères, soit la route et des fils aériens. Cependant, ils sont de plus en plus utilisés dans le cadre d'axes à haut niveau de service, et les infrastructures sont donc plus conséquentes (voies réservées ou parcours en site propre, arrêts avec abribus de grande taille, systèmes d'information aux voyageurs en temps réel, feux prioritaires, etc.).



COMMUNIQUÉ

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

Le trolleybus complémentaire aux modes actuels, que constituent le train de banlieue, le métro et l'autobus, pourrait desservir les grandes artères de Laval, à proximité desquelles vivent environ 45 000 ménages, soit les boulevards des Laurentides, Notre-Dame, de La Concorde et Curé-Labelle. L'implantation de ce mode de transport, lequel pouvant être jumelé avec certains tronçons de voies réservées et bénéficiant d'un système de priorisation des feux de circulation, permettrait le développement d'axes rapides, efficaces et structurants.

« Cette solution s'inscrit dans le double objectif que nous poursuivons : accroître l'achalandage et contribuer significativement à la réduction des gaz à effet de serre », indique Jean-Jacques Beldié, président du conseil d'administration de la STL. En effet, la mise place d'un réseau rapide de trolleybus devrait permettre d'attirer de nouvelles clientèles au transport en commun, tout en se démarquant par un taux quasi nul d'émission de CO₂.

Les résultats de l'étude devraient être connus à la fin de l'année 2009, et c'est à ce moment que les différents partenaires seront à même de prendre une décision sur la faisabilité du projet.

— 30 —

Source : **Marie-Céline Bourgault**
Directrice, Communications et marketing
Société de transport de Laval
450 662-5429
mcbourgault@stl.laval.qc.ca