

ÉCO MOBILE À LAVAL LANCE

« Vélo à l'essai »

En route pour une mobilité active

Laval 7 juillet 2009 – Dès maintenant, les Lavallois pourront faire l'essai de vélos et de conjuguer leur déplacement en transport en commun avec un des vélos de « Vélo à l'essai ». C'est dans le cadre des activités d'Éco Mobile à Laval que ces vélos sont prêtés, suggérant aux Lavallois une façon supplémentaire de se déplacer autrement.

Ces essais font suite à la démarche d'**Éco Mobile à Laval**, qui consistait à une grande opération de sensibilisation réalisée par la visite de brigades auprès de 20 000 foyers lavallois pour favoriser l'adoption d'un mode de mobilité durable et active.

Parmi les propositions d'Éco Mobile à Laval, notons l'utilisation du transport en commun, la marche et le vélo. L'objectif étant de mettre de l'avant des modes actifs de déplacement. C'est ainsi que dès maintenant, les Lavallois intéressés pourront faire l'essai d'un vélo qu'Éco Mobile à Laval met à la disposition des Lavallois.

En collaboration avec le Cégep Montmorency, le comptoir de prêt a été rendu disponible par le cégep qui démontre un engagement envers la qualité de la vie tant de leurs étudiants et employés que des Lavallois. Déjà engagé avec la STL dans divers projets, leur participation à Éco Mobile à Laval démontre leur engagement envers la population lavalloise.

« Nous sommes très enthousiasmés par cette initiative. La collégialité qui s'est installée entre Éco Mobile à Laval, le Cégep Montmorency et la STL démontre clairement la volonté collective de contribuer à l'amélioration de la qualité de la vie », a expliqué monsieur Jean-Jacques Beldié, président de la STL.

« C'est connu, les usagers du transport en commun sont souvent plus en forme que les automobilistes. Ils doivent marcher ou utiliser le vélo pour se rendre à l'arrêt, à un terminus ou à une station de métro; ce qui constitue une façon efficace d'adopter un mode de vie sain et respectueux de l'environnement », a tenu à préciser le directeur général, monsieur Pierre Giard.

Rappelons en terminant qu'Éco Mobile à Laval est issu d'une initiative entre la Société de transport de Laval, Vélo-Québec et le ministère des Transports du Québec. Éco Mobile à Laval avait comme mandat de rencontrer les Lavallois et de les renseigner sur les avantages reliés à l'utilisation du transport en commun et des modes de mobilité actifs pour ainsi inscrire la mobilité durable dans le cœur de notre collectivité et garantir un transport collectif plus écologique.

La STL, faits et gestes

- ◆ La STL, c'est plus de 20 millions de déplacements annuels.
- ◆ C'est aussi de l'information à la clientèle aux arrêts et dans les autobus.
- ◆ La révision du réseau d'autobus, rendue nécessaire par l'arrivée du métro, s'est traduite par une augmentation de service de 21 %, des déplacements plus rapides et des lignes plus directes.
- ◆ La fréquence de passage des autobus en dehors des périodes de pointe, le soir et le week-end, va doubler d'ici 2011.

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

- ◆ Depuis janvier 2008, la STL a réduit ses tarifs unitaires à prix réguliers, un geste sans précédent au Québec; guidée par une préoccupation environnementale, cette mesure devrait contribuer à une utilisation accrue du transport en commun.
- ◆ La politique tarifaire veut particulièrement encourager les familles à utiliser le transport en commun : tout adulte qui paye son passage la fin de semaine et les jours fériés peut être accompagné gratuitement de cinq enfants de 11 ans et moins. Cette politique est également valide tout l'été jusqu'à la fête du Travail.
- ◆ La STL procède à une étude de faisabilité d'un réseau de trolleybus, mû par l'énergie électrique.
- ◆ Elle finance Éco Mobile à Laval, une opération majeure de Vélo Québec visant à promouvoir les solutions de rechange à l'automobile.
- ◆ Elle s'associe également à l'Association québécoise de lutte contre la pollution atmosphérique, Communauto et le Réseau de covoiturage pour favoriser le transport durable à Laval.
- ◆ Tous les véhicules de son parc utilisent le biodiesel B5, un carburant provenant d'huile recyclée qui n'est pas composée de maïs.
- ◆ Tous les véhicules sont équipés d'un système de repérage en temps réel.
- ◆ D'ici mars 2010, un affichage en temps réel sera disponible dans les autobus, aux arrêts et par cellulaire (SMS).

— 30 —

Source : Marie-Céline Bourgault
Directrice, Communications et marketing
Société de transport de Laval
450 662-5429
mcbourgault@stl.laval.qc.ca

